

米兰车展 | 213匹、极速300+国产最强仿赛，春风V4 SR-RR来了

来源：杜俊德 发布时间：2025-11-11 15:23:04

米兰车展已经成了中国摩托车品牌的秀肌肉的大舞台，CFMOTO作为米兰车展的常客，备受全球车友关注，此次EICMA他们带来了王炸级的车型V4 SR-RR，也就是去年展出过的那台概念车。

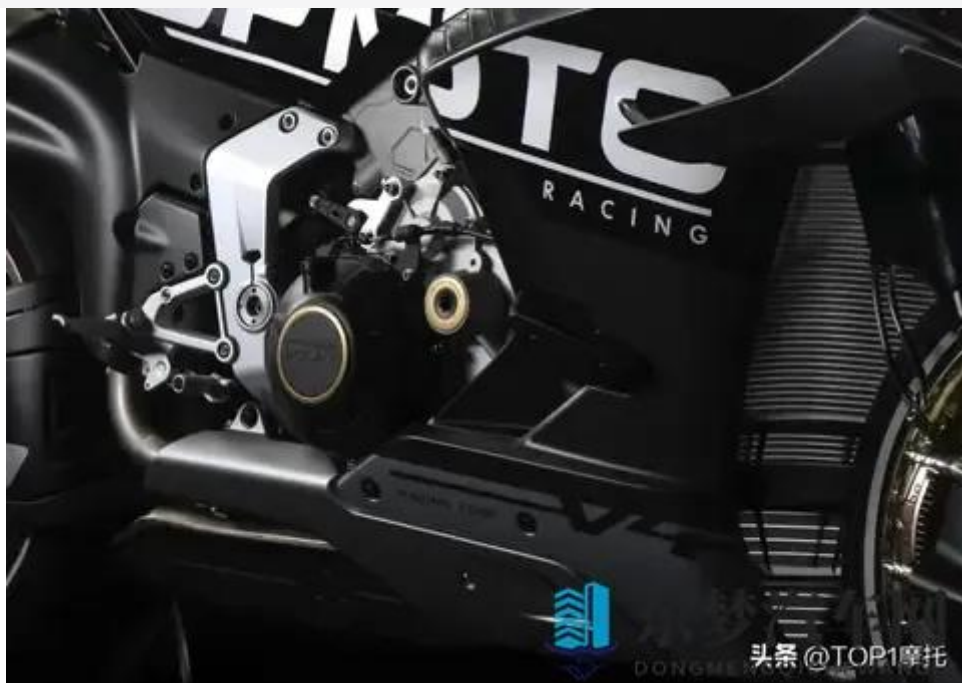
虽然今年依然是概念车，但是很显然已经很接近最终状态了，而且春风公布了这台车的详细数据，可以说是相当的骇人。废话不多说咱们直接看数据就完了。



春风V4 SR-RR搭载一台，实际排量997cc的V型四缸水冷发动机，最大功率157kw，换算成马力也就是213.46匹，极速超过300Km/h，这也让春风成功中国摩托车当中，首个拥有超过200匹马力V4发动机的品牌。

而且春风还表示V4 SR-RR的整备重量不到200公斤，注意是整备重量不是干重，这也就意味着这台车的马力推重比超过了1:1，干重（约180公斤）和功率比值更是达到了惊人的0.86kg/hp，成功跻身世界摩托车超跑阵容，比肩杜卡迪V4S和阿普利亚RSV4，超过雅马哈R1和宝马S1000RR。

这台V4的发动机还采用了从MotoGP下放的“反向曲轴技术”，增加一组中间齿轮让曲轴以发动机反方向转，抵消了大部分陀螺效应。让车辆变得更加具可控性，同时还能减少加速时车头上抬提升骑行的稳定。目前在量产车上只有杜卡迪V4R、MV奥古斯塔F3顶级仿赛才有。



在车身上V4 SR-RR搭载了自适应风翼，简单来说就是定风翼是可以动的，是可以主动调节的智能“定风翼”。加速时会自动调整到最佳角度降低12%的风阻，同时也能给前轮提供高达45%的下压力提升高速稳定性。在弯道当中系统会控制单侧定风翼工作提升弯道稳定性，在急刹车时定风翼会瞬间展开边撑空气减速板，提升车辆制动效果，可以说阿春的这一套主动定风翼堪比飞机。

另外，V4 SR-RR还配备了主动悬挂，能通过行车电脑实时监测路面和驾驶员的操作实时自动调节减震的软硬，目前仿赛车型当中也只有少数高端进口车型才有配备，此外原厂还有提供全段天蝎排气一步到位。



最关键的是，春风V4 SR-RR不是PPT造车，官方实锤已经进入深度研发，量产是板上钉钉了，只不过相较于目前概念车有些地方可能会对量产车做出调整，比如光头胎会替换，牌照

框和后视镜这些会加上等等，但小编觉得不会有太多的变化。

HTML版本：[米兰车展 | 213匹、极速300+国产最强仿赛，春风V4 SR-RR来了](#)